

ORGANISATIE



De 85^{ste} KNMV - Kampioensrit is een tweedaagse internationale enduro voor solomotoren, tellend voor het Open Nederlandse Kampioenschap en wordt georganiseerd onder regelgeving van de KNMV door V.A.M.C de Graafschaprijders. Volgens de Sportcode van de FIM, zijn Aanhangsel 062, het KNMV Motorsport- en Enduroreglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

Datum van het evenement: vrijdag 7 en zaterdag 8 November 2025

Plaats van het evenement: Vorden

IMN nummer (FIM): 490/44
EMN nummer(FIM-E): 30/1327

Organisator

Naam : V.A.M.C de Graafschaprijders
Adres : Eikenlaan 2A
Postcode/Plaats : 7251LT
Tel.nr. : 0653776175
E-mail : Enduro@vamc.nl

Website: vamc.nl

Start/Finish: Horsterkamp Vorden

Bond KNMV Sportafdeling Arnhem
Tel.: 026 - 3 52 85 10
Email: sport@knmv.nl

Secretariaat: Eikenlaan2A Vorden

Secretaris van het evenement: J van Kempen

Voorzitter van de Jury:	A.G. Bussink	
Wedstrijdleader:	Koos Meijer	
Hoofden van Dienst:	Casper Soeter	Hoofd Tijdwaarneming
	J. Groen / M. Klein Brinke	Hoofd Technische Dienst
	Martijn Spliethof	Rekenkamer
	R.J. van der Lek	Milieuofficial
	M. Vaneker	Arts
	M.Alberink	Starter
	Patrick Isfordink	Track inspector
	Jan Klein Brinke	Coordinator
	Han Kuiper	Afgevaardigde Expertgroep

Toegelaten klassen: Inters, Nationalen, Hobbyklasse en Dagstartklasse+ vintage klasse

1. INSCHRIJVINGEN

KNMV Enduro startlicentiehouders
Deelnemers met een Internationale- of Euro licentie van een bij de FIM of FIM Europe aangesloten bond
KNMV Offroad, Internationale Rallylicentiehouders (Dagstartklasse).

Inschrijven via: Licence2Race app.

Sluitingsdatum voor inschrijvingen: 02-11-2025 (23:59 uur)
Het inschrijfgeld bedraagt: € 56,00.per dag

2. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE

De keuring vindt plaats op

- Donderdag 06 november van 11:00 uur tot 19:30 uur.



a. Administratieve keuring

Bij de keuring moeten de volgende originele bescheiden worden getoond:

- a. geldige startlicentie voor Enduro 2025
- b. geldig rijbewijs A of A1
- c. geldig kentekenbewijs

Zonder deze bescheiden is deelname niet mogelijk.

Attentie: deelnemers dienen zich eerst te melden bij de administratieve keuring, daarna kunnen zij naar de technische keuring.

Administratieve controle in de keurings tent op het evenementen terrein naast de technische keuring

b. Technische keuring (motor + helm + transponder + bodyprotector)

Donderdag 06 november van 11:00- 19:30 uur

Alle deelnemers plaatsen zelf hun motor in het parc ferme.

Gemachtigde

Het is toegestaan dat iemand (zgn. gemachtigde) anders dan de deelnemer zelf de administratieve controle afhandelt en daarna de motor van de deelnemer ter keuring aanbiedt als ook in het parc ferme zet.

De deelnemer dient op de wedstrijddag zich middels rijbewijs en startkaart te identificeren.

De rijders in de Dagstart en vintage klasse krijgen hun startnummers bij de administratieve controle. Zij moeten deze deugdelijk op hun motor bevestigen (ontvettingsvloeistof is aanwezig).

De motoren moeten op een milieumat in parc ferme staan. Advies om de motor met een goed slot op slot te zetten in het PF.

3. START

a. Startvolgorde

V	Groep	Volgorde
1	Inters	scratch
2	Nationalen	scratch
3	Nationalen 40/50 +	Omgekeerde scratch
4	Hobby	Uitslag vorige wedstrijd
5	Dagstart	Rijnummer
6	Vintage	Rijnummer

Buitenlandse inschrijvers worden toegevoegd door KNMV-secretariaat.

b. Startkaarten

5 minuten vóór hun starttijd kunnen de rijders, op vertoon van de startkaart en kenteken, hun motor ophalen.

c. Starttijd

De start op vrijdag en zaterdag is om **08:30 uur**. Er starten drie Inters en vier Nationalen c.q. Hobby- c.q. Dagstart- rijders per minuut.

4. ROUTE

a. Route

De route van vrijdag en zaterdag bestaat voor de Inters en Nationalen op beide dagen uit drie ronden. Hobby , Dagstart en Vintage rijden beide dagen twee ronden.

De route heeft op vrijdag heeft een lengte van circa 65 km en op zaterdag 70 km. Op beide dagen geven rode pijlen de route aan.

Volgorde: CP1-TC1-CP2-CP3- TC2

Laatste ronde op Dag 1 CP1-TC1-CP2-CP3-TCzs-TC2

TCzs Tijdcontrole zonder service

b. Proeven

Op vrijdag zijn er 3 proeven opgenomen en op zaterdag 3 Alle proeven tellen vanaf de eerste ronde.

Vrijdag 07-11-2025

CP1:Lindeseweg Vorden	: lengte: 3.0 KM	dubbel gereden: nee
CP2:Lareneweg Vorden	: lengte: 2.6 KM	dubbel gereden: nee
CP3:Hamelandweg Vorden	: lengte: 3.0 KM	dubbel gereden: nee

Zaterdag 08-11-2025

CP1:Lindeseweg Vorden	: lengte: 3.0 KM	dubbel gereden: nee
CP2: Gageldijk (lochem)	: lengte: 2.5 KM	dubbel gereden: ja
CP3:Hamelandweg Vorden	: lengte: 3.0 KM	dubbel gereden:nee

c. Tijdcontroles

Op vrijdag en zaterdag zijn er twee tijdcontroles. Op vrijdag is er een pre-finish, een tijd controle zonder service, in de laatste ronde.

TC1: Ruurloseweg (110)	Vorden
TC2:De Horsterkamp (8)	Vorden
TCzs Schuttestraat	Vorden

d. Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen bij kritische punten worden met rode vlaggen gemarkeerd.

e. Parc Fermé

Rijders mogen niet eerder het parc ferme betreden dan **5 minuten** voor hun starttijd, met het enige doel hun motorfiets naar de uitgang van het parc ferme te duwen.

Alle rijders zijn zelf verantwoordelijk om de motor op een eigen milieumat te parkeren en aanbevolen wordt de motor op slot te zetten in het Parc Ferme.

In het parc ferme is er 's nachts beveiliging en overdag niet.

Rijders die alleen op zaterdag starten moeten op Donderdag de motor laten keuren en hem bij voorkeur op slot in het parc ferme zetten.

Rijders die op zaterdag niet van start gaan kunnen hun machine uit het parc fermé ophalen direct na de laatst gestarte rijder tot een half uur hierna.

Rijders in de dagstart klasse die slechts één dag deelnemen, hoeven na het beëindigen van hun wedstrijd, vrijdag of zaterdag, de motor NIET terug te zetten in het Parc Ferme.

f. Verkeersregels

De verkeersvoorschriften moeten gedurende de gehele rit strikt in acht worden genomen.

Een rijder die de verkeersvoorschriften op grove wijze overtreedt wordt bestraft met diskwalificatie, grote nadruk wordt op de snelheidsbeperkingen in dorpen en op buitenwegen gewezen. Alle deelnemers zijn verplicht deze op te volgen.

Bij ongevallen, waarbij de rijders zijn betrokken of waar levensgevaar aanwezig is, moet hulp worden geboden. Voor een aanvaardbare bevestiging van het tijdverlies moet men zelf zorgen.

g. Douchen

Er is **geen** gelegenheid om te douchen op het evenementen terrein na afloop van het evenement.

5. STRAFFEN EN VERLIESPUNTEN

De straffen en verliespunten zijn conform het KNMV reglement.

6. MILIEU

De rijder moet bij alle tanktops zelf voor voorzieningen zorgen om vervuiling te voorkomen. Rijders moeten banden, olie e.d. zelf afvoeren. Het gebruik van al deze voorzieningen en van de individuele milieumatten is verplicht. Overtreding kan worden bestraft.

In verband met brandveiligheid dienen de deelnemers per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben

Het gebruik van confetti op het evenemententerrein is ten strengste verboden.
Op straffe van Diskwalificatie

7. BRANDSTOF

Elke deelnemer dient zelf voor brandstof te zorgen. Deze moet voldoen aan het "Technisch Reglement Enduro".

8. PRIJZEN

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking : 3 bekens per klasse
Voor de Clubteams en Handelaarsteams : 1 beker per klasse
Snelste 3 dames op basis van het aantal verreden ronden van de hobby / daglicentie klasse.

9. PRIJSUITREIKING EVENEMENT & KAMPIOENSCHAPSHULDIGING NATIONALEN 2025

Publicatie uitslag:
Vrijdag om 18.00 uur
Zaterdag om 18:30 uur

Start huldigen zaterdag 08-07-2025 om 19.00 uur.

10. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Noch de KNMV, noch de andere officials, noch de organisator stellen zich tegenover derden of hun rechtverkrijgenden of wie dan ook aansprakelijk voor handelingen en/of gedragingen van de deelnemers, vóór, gedurende of na de rit, noch zijn zij op enigerlei wijze aansprakelijk voor de machines.

11. Resultaten

Officiële uitslagen: <https://knmv.nl/uitslagen-enduro/>
Live timing overall: <https://endurolive.nl/>
Live timing per crossproef: Mylaps Speedhive app (Android en iOS)

12. SLOTBEPALINGEN

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het KNMV Bonds bureau.

Plaats :Vorden

Datum : 26-10-2025
Naam : J van Kempen

Goedgekeurd door de KNMV:
Datum: 26-10-2025